

<b>Высота сиденья:</b>	=470 мм
<b>Ширина сиденья:</b>	
посередине	= 430 мм
впереди	= 450 мм
<b>Глубина сиденья:</b>	
измеренная от поясничной области до передней кромки сиденья	
вариант с мягкой набивкой	= 460 мм
вариант с сеткой	= 470 мм
<b>Размеры спинки:</b>	
ширина	= 480 мм
высота	= 340 мм
высота спинки от верхнего края сиденья	= 420 мм
общая высота от пола до верхней кромки спинки	= 870 мм
<b>Размер каркаса (основания):</b>	
круглая труба	= 22 мм x 2,5 мм
ширина каркаса спереди	= 540 мм
ширина каркаса сзади	= 470 мм
глубина каркаса	= 560 мм
<b>Стулья с подлокотниками:</b>	
ширина между подлокотниками	= 515 мм
общая ширина (вместе с подлокотниками)	= 580 мм
высота над сиденьем до верхней кромки подлокотников	= 200 мм
высота от пола до верхней кромки подлокотников	= 670 мм
<b>Мягкая набивка:</b>	
толщина мягкой набивки сиденья	= 30 мм
толщина мягкой набивки спинки	= 25 мм
<b>Вес:</b>	
стулья без подлокотников	= 9 кг
стулья с подлокотниками	= 10 кг
Все данные по размерам и весу приблизительные и могут незначительно отличаться от протокола испытаний TÜV.	
<b>Возможность штабелирования:</b>	= по 4 шт.

## Технические данные:

### Каркас (основание):

- свободно-пружинящий каркас на полозьях из круглой трубы 22 x 2,5 мм
- чёрный, окрашенный путем порошкового напыления

#### *опционально:*

- серебристый (аналог РАЛ 9006)
- хромированный; слой хрома толщиной мин. 0,1 микрон, никелевый слой толщиной мин. 13 микрон

### Сиденье:

- сиденье эргономичной формы из полипропилена, армированного стекловолокном
- мягкая набивка из пенополиуретана (формованная холодная пена) высокой плотности (rg ~62), толщиной 30 мм, прочностью на сжатие 6,8 кПа
- отвечает требованиям fmvss (federal motor vehicle safety standard) 302– всемирно предъявляемые требования по пожарной безопасности (автомобильная промышленность);
- nfr 92-501 до nfr 92-507 (Франция) – французские протоколы испытаний пожарной безопасности по классификации строительных материалов – отвечает требованиям класса m4
- обивка выполнена без применения клея, поэтому полностью пропускает воздух, «дышит» и может быть подвергнута вторичной переработке
- ткани в ассортименте коллекции viasit

### Мягкая спинка:

- спинка эргономичной формы из полипропилена, армированного стекловолокном
- мягкая набивка из пенополиуретана (формованная холодная пена) высокой плотности (объемная плотность ~62), толщиной 25 мм, прочностью на сжатие 6,8 кПа
- nfr 92-501 до nfr 92-507 (Франция) – французские протоколы испытаний пожарной безопасности по классификации строительных материалов – отвечает требованиям класса m4
- обивка выполнена без применения клея, поэтому полностью пропускает воздух, «дышит» и может быть подвергнута вторичной переработке
- ткани в ассортименте коллекции viasit

### Нижняя чаша сиденья:

- полипропилен

### Подлокотники (*опционально*):

- подлокотники закрытой формы из полипропилена, армированного стекловолокном, стабильно прикручены к каркасу и спинке

### Подпятники (*опционально*):

- из полимерных материалов
- войлочные

### Стандартно:

- металлические и части из полимерных материалов, чёрные